

2007 HARLEY-DAVIDSON SMART SECURITY SYSTEM BEKNOPTE STARHANDLEIDING DEALER

Het nieuwe Harley-Davidson Smart Security System (H-DSSS) biedt een onzichtbare veiligheidsomgeving voor de motorfiets van de klant. Het systeem schakelt zichzelf automatisch in en uit en biedt een onzichtbare beveiliging.

Werking

Het systeem schakelt zichzelf in binnen 5 seconden nadat u het contact UIT hebt gezet en er geen beweging van de motorfiets is waargenomen. Voor automatische inschakeling van het systeem hoeft de afstandsbediening niet in de buurt te zijn.

Het alarm wordt geactiveerd wanneer het systeem bewegingen waarneemt, of het contact AAN is gezet terwijl de afstandsbediening niet aanwezig is. Het systeem kan niet op ieder moment bepalen of de afstandsbediening zich binnen het bewegingsbereik bevindt. Aangezien het systeem niet constant communiceert met de afstandsbediening, is de stroomafname lager (0,7Ma) en heeft de batterij een langere levensduur.

Het systeem schakelt zichzelf uit nadat er beweging is waargenomen of als het contact AAN wordt gezet en de afstandsbediening aanwezig is. Het Personal Identification Number (PIN) kan ook worden gebruikt om het systeem uit te schakelen.

Het Smart Security System verandert de wijze waarop het dealerbedrijf werkzaamheden aan de motorfiets uitvoert.

Het H-DSSS is van invloed op:

- Instellingen en afleveringsinspectie
- Procedure bij onderhoud
- Transport van de motorfiets
- Onderhouden van de motorfiets
- De verwachtingen van de klant

Instellingen en afleveringsinspectie

Tijdens het uitvoeren van de instellingen moet de monteur met behulp van de Digital Technician de afstandsbedieningen registreren. De nieuwe barcodelezer moet worden gebruikt om het uit 24 tekens bestaande nummer van de barcode in de afstandsbediening in te voeren. Direct nadat registratie heeft plaatsgevonden, moeten

de afstandsbedieningen met behulp van de Digital Technician worden getest. Om het systeem te kunnen activeren, moeten de afstandsbedieningen **en** het PIN geregistreerd zijn. In welke volgorde dit gebeurt, maakt niet uit. Aangezien het systeem zichzelf automatisch inschakelt, is het absoluut noodzakelijk dat de klant over het PIN beschikt en weet wat hij moet doen (kaart bewaren) wanneer hij de afstandsbediening kwijtraakt of deze buiten werking is.

Technische tips: Bewaar tijdens het uitpakken van de motorfiets het formulier dat bij het krat zit. Scan de barcode om het VIN in te vullen wanneer het proces met de Digital Technician wordt gestart.

Procedure bij onderhoud – twee mogelijkheden

- Afstandsbediening wordt bij de motorfiets bewaard
- Systeem wordt in de onderhoudsmodus gezet

Bewaar de sleutels en de afstandsbediening bij de motorfiets wanneer deze voor onderhoud wordt gebracht. Bij motorfietsen waarbij het contact niet via een sleutel hoeft te worden ingeschakeld, kan de afstandsbediening het best met een tie rap aan de spiegel worden bevestigd. Een andere optie is het systeem met behulp van de Digital Technician in de onderhoudsmodus te zetten. Zodra het systeem in de onderhoudsmodus staat, wordt het veiligheidssysteem uitgeschakeld totdat de afstandsbediening weer binnen het bereik is en het contact UIT/AAN/UIT wordt geschakeld.

Vervoer van de motorfiets (transport)

Als de motorfiets wordt vervoerd terwijl de afstandsbediening zich binnen het bereik bevindt, schakelt het systeem zich continu in en uit. Wanneer dit gedurende langere tijd gebeurt (tijdens het transport van de motorfiets), kan de accu leegraken. Om de motorfiets te vervoeren zonder dat het systeem zichzelf voortdurend in- en uitschakelt, zet u het systeem in de transportstand. Zet hiervoor de motorstopschakelaar in de stopstand, zet het contact in stand ACC, druk op beide richtingaanwijzerschakelaars en zet het contact UIT. De richtingaanwijzers knipperen ter bevestiging. Nu heeft het systeem de bewegingsdetectie voor één sleutelcyclus uitgeschakeld. De motorfiets kan worden verplaatst zonder dat het antidiefstalsysteem wordt geactiveerd. Het antidiefstalsysteem kan nog worden geactiveerd wanneer het contact AAN staat en er geen afstandsbediening aanwezig is. Dit is een handige functie tijdens het vervoeren van de motorfiets. De klant kan de transportstand ook gebruiken bij het in- en uitladen of het wassen van de motorfiets.

Onderhouden van de motorfiets

Het systeem moet worden uitgeschakeld wanneer voor het onderhouden van de motorfiets de accu, sirene of HFMSM moet worden losgekoppeld. Om de voeding te onderbreken, zet u het contact AAN terwijl de afstandsbediening zich binnen het bereik

bevindt (of voert u de PIN code in) om het antidiefstalsysteem uit te schakelen. De hoofdzekering kan worden verwijderd terwijl de sleutel aanwezig is, of binnen twee seconden nadat de sleutel is verwijderd. Wanneer het antidiefstalsysteem niet wordt uitgeschakeld en de hoofdzekering niet wordt verwijderd voordat de sirene wordt verwijderd, wordt deze geactiveerd (deze klinkt dan HEEL HARD en onaangenaam). Wanneer het systeem in de onderhoudsstand wordt gezet, kan er tevens onderhoud worden uitgevoerd en kan het worden losgenomen.

2007 HARLEY-DAVIDSON SMART SECURITY SYSTEM

Beknopte starthandleiding klant

Het nieuwe Harley-Davidson Smart Security System (H-DSSS) biedt een onzichtbare veiligheidsomgeving voor de motorfiets van de klant. Het systeem schakelt zichzelf automatisch in en uit en biedt een onzichtbare beveiliging.

Werking

Het systeem schakelt zichzelf in binnen 5 seconden nadat u het contact UIT hebt gezet en er geen beweging van de motorfiets is waargenomen. Voor automatische inschakeling van het systeem hoeft de afstandsbediening niet in de buurt te zijn.

Het alarm wordt geactiveerd wanneer het systeem bewegingen waarneemt, of het contact AAN is gezet terwijl de afstandsbediening niet aanwezig is. Het systeem kan niet op ieder moment bepalen of de afstandsbediening zich binnen het bewegingsbereik bevindt. Aangezien het systeem niet constant communiceert met de afstandsbediening, is de stroomafname lager en heeft de batterij een langere levensduur.

Het systeem schakelt zichzelf uit nadat er beweging is waargenomen of als het contact AAN wordt gezet en de afstandsbediening aanwezig is. Het Personal Identification Number (PIN) kan ook worden gebruikt om het systeem uit te schakelen.

Vervoer van de motorfiets (transport)

Als de motorfiets wordt vervoerd terwijl de afstandsbediening zich binnen het bereik bevindt, schakelt het systeem zich continu in en uit. Wanneer dit gedurende langere tijd gebeurt (tijdens het transport van de motorfiets), kan de accu leegraken. Om de motorfiets te vervoeren zonder dat het systeem zichzelf voortdurend in- en uitschakelt, zet u het systeem in de transportstand. Zet hiervoor de motorstopschakelaar in de stopstand, zet het contact in stand ACC, druk op beide richtingaanwijzerschakelaars en zet het contact UIT. De richtingaanwijzers knipperen ter bevestiging. Nu heeft het systeem de bewegingsdetectie voor één sleutelcyclus uitgeschakeld. De motorfiets kan worden verplaatst zonder dat het antidiefstalsysteem wordt geactiveerd. Het antidiefstalsysteem kan nog worden geactiveerd wanneer het contact AAN staat en er geen afstandsbediening aanwezig is. Dit is een handige functie tijdens het vervoeren van de motorfiets. U kunt de transportstand ook gebruiken bij het in- en uitladen of het wassen van de motorfiets.

Onderhouden van de motorfiets

Het systeem moet worden uitgeschakeld wanneer voor het onderhouden van de motorfiets de accu of systeemonderdelen moeten worden losgekoppeld. Om de voeding te onderbreken, zet u het contact AAN terwijl de afstandsbediening zich binnen het bereik bevindt (of voert u de PIN code in) om het antidiefstalsysteem uit te schakelen. De hoofdzekering kan worden verwijderd terwijl de sleutel aanwezig is, of binnen twee seconden nadat de sleutel is verwijderd. Wanneer het antidiefstalsysteem niet wordt uitgeschakeld en de hoofdzekering niet wordt verwijderd voordat de sirene wordt verwijderd, wordt deze geactiveerd (deze klinkt dan HEEL HARD en onaangenaam).

Sirene met inschakelbaar piepsignaal

Om het piepsignaal van de sirene in – of uit te schakelen, draait u de contactsleutel 3 keer AAN en UIT. Zet deze zolang in stand AAN totdat het lampje van het antidiefstalsysteem uitgaat. Zet de contactsleutel in stand UIT zodra het lampje uit gaat. Het lampje van het antidiefstalsysteem gaat weer branden. Zet de contactsleutel AAN zodra het lampje uit gaat.

Nadat u dit drie keer hebt gedaan, wordt het piepsignaal in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de actuele status.

Parkeren en tanken

Het is belangrijk dat de bestuurder en de passagier zich bewust zijn van de automatische inschakelfunctie. Door de motorfiets te bewegen, in de buurt van de zadeltassen of het Tourpak te komen, of de radio aan te zetten, kan het alarm worden geactiveerd als er geen afstandsbediening aanwezig is. Als de bestuurder de afstandsbediening thuis laat liggen en de motorfiets in de garage wil zetten, geeft het systeem een waarschuwingssignaal voordat het alarm daadwerkelijk geactiveerd wordt. Mogelijk heeft de passagier een afstandsbediening nodig, wanneer hij de motorfiets wil verplaatsen terwijl de bestuurder zich in het benzinestation bevindt. Wanneer u uw jack in de zadeltas achterlaat met de afstandsbediening in een van de zakken, is de motorfiets onbeveiligd (verhoogd risico). Houd uw PIN altijd bij de hand voor het geval u uw afstandsbediening verliest.